

Companies

铁矿石进口4月创天量 中钢协介入调查

◎本报记者 徐虞利

海关最新数据显示,4月份铁矿石进口5700万吨,再次创下历史新高,环比增长9.45%,同比增长33%。1-4月累计进口18846万吨,同比增长22.9%。中国钢铁工业协会秘书长尚华表示,在国内钢市低迷之际,4月进口量超出了国内正常需求近一倍,中钢协将组织调查组调研铁矿石

进口猛增的真相。

今年钢材市场稍有好转,一些企业和贸易商受惯性思维影响,在抄底、投机心理的作用下,大量进口铁矿石。3月进口铁矿石5208万吨,同比增长462%,远超出铁矿石的实际需求。过量进口铁矿石,加大企业资金压力,存在较大经营风险。”工信部人士告诉记者,去年,由于对钢铁行业供需关系盲目乐观,企业在高价位

时大量进口铁矿石,造成钢材价格与成本严重倒挂,成为大型钢铁企业亏损的重要原因。

中钢协有关人士表示,进口增加如此之多,主要是贸易商和小钢厂基本都在使用便宜的进口矿,需求较大,加上目前铁矿石价格企稳,贸易商囤货待涨行为增加。从一季度的进口数据来看,前十名铁

矿石进口大户中,有6家是贸易商。而往年前20名中,只有2-3家贸易商。

据了解,上周国内主要港口铁矿石库存已达7000万吨。联合金属分析师胡凯表示,目前港口库存和钢厂库存数字已相当巨大,而且主要是进口矿,这表明国内企业对进口矿的依赖度在进一步增长。

工信部近日发文要求,中钢协和

五矿商会要研究进一步减少进口铁矿石中间贸易商数量的措施,具有进口铁矿石资质的企业要根据国内钢铁生产的实际需求,正确把握进口铁矿石的数量和节奏,避免盲目大量进口。加强对进口铁矿石数量、流向的过程性监控,防止流入不符合产业政策的企业,认真推行进口铁矿石代理制,制止大量囤积铁矿石、转手高价倒卖的行为。

7家企业 获成品油批发经营资格

商务部近日发布2009年第25号公告,赋予中国石化销售有限公司东北铁岭分公司等7家企业成品油批发经营资格。

公告称,依据《行政许可法》《成品油市场管理办法》和《原油市场管理办法》的有关规定,经审核,决定赋予中国石化销售有限公司东北铁岭分公司、南京中石油联安石化有限公司、中山市振扬石油有限公司、龙口市商业石油化工有限公司、湛江市华辉石化有限公司、山东万通石油化工有限公司、济宁市泓源化工经贸有限公司等7家企业成品油批发经营资格。

赋予南京中石油联安石化有限公司、东莞东海石油产品仓储有限公司、粤海(番禺)石油仓储开发有限公司、南通华盛港口有限公司等4家企业成品油仓储经营资格。

赋予中国石化天然气股份有限公司管道分公司、中海石油进出口有限公司等2家企业原油销售经营资格。

赋予中国石化天然气股份有限公司管道分公司原油仓储经营资格。

注:湛江华辉石化有限公司成品油仓储经营资格。(新华社)

中海油与英国天然气集团 签署LNG合作协议

◎本报记者 陈其珏

中国海洋石油总公司(下称“中海油”)昨天宣布,已与英国天然气集团(BG GROUP)就澳大利亚昆士兰柯蒂斯液化天然气项目签署了项目开发协议(PDA)。

根据协议,中海油将在昆士兰柯蒂斯液化天然气项目投产后的20年期间,每年购买360万吨液化天然气。

目前该项目正由英国天然气集团旗下的柯蒂斯天然气公司负责开发,将于2014年投产,届时其两条生产线每年将生产大约740万吨液化天然气。

记者从中海油了解到,该公司将在昆士兰柯蒂斯液化天然气的第一条液化天然气生产线上参股10%,并购买英国天然气集团在澳大利亚昆士兰苏拉特盆地瓦隆矿区煤层气储量权益的5%,同时将与英国天然气集团共同组建船东公司,在中国建造两条液化天然气运输船。

此外,中海油将与英国天然气集团继续就合作的详细条款进行谈判,并预期在昆士兰柯蒂斯液化天然气项目最终投资决策前签署执行。

此举有助于强化中海油对中国经济建设对清洁能源需求的保障力度,对实现中国海洋天然气战略具有重要意义,该协议也是中海油与英国天然气集团在天然气领域进行战略合作的重要里程碑。我们期望在未来不断加强与中国天然气集团的合作,成为长久的合作伙伴。”中海油总经理傅成玉说。

智富能源出资2.2亿美元 收购印尼金银矿项目

◎本报记者 周翀

香港上市公司智富能源(051.HK)昨日宣布,于2009年4月24日与中国科技集团有限公司订立协议,斥资2.21亿美元,收购其位于印尼的Martabe金银项目勘探、兴建及采矿权利。

智富能源股份已于2009年5月13日上午9时30分起恢复买卖。同时,公司已委任摩根士丹利为配售代理,建议发行及配发最多130亿股新股份,筹集最多45.5亿港元。

Martabe金银项目位于印尼巴当托鲁(Batangtoru)分区北苏门答腊省之苏门答腊岛西面。根据国际估值公司Behre Dolbear Australia Pty Limited就Martabe项目所编制的独立技术报告,Martabe项目具备蕴藏量约为222万盎司黄金及2971万盎司白银;此外,此项目亦具备额外资源为369万盎司黄金及3178万盎司白银。Martabe项目黄金的设计年产量为25万盎司黄金,按平均金价为每盎司907美元计算,可创年收益17亿元人民币,每年毛利利润12亿元人民币。

该项目原属澳洲第三大综合矿业上市公司OZ Minerals旗下。

ABB 今年将在华增资1.5亿美元

◎本报记者 陈其珏

全球领先的电力和自动化技术集团ABB日前宣布,2009年将在华投资1.5亿美元,用于扩大和发展ABB在中国现有企业的规模。同日,上海ABB工程有限公司在上海浦东新区的多业务生产基地新址也宣告落成。

据介绍,新址的生产、研发与办公设施的建筑面积超过7万平方米,占地面积超过10万平方米,均比原址扩大了3倍之多,公司产能得到大幅提高。随着上海ABB工程有限公司新址的正式启用,ABB在中国的机器人产能将成倍增长。到2009年底,ABB全系列喷涂机器人将全部在公司新址生产。新址还是ABB仪器仪表产品的全球生产基地,流量测量仪的产能将增加一倍,压力测量仪的产能将增加50%以上。

ABB今年还计划扩建另外6家企业。”ABB北亚区总裁兼中国公司董事长柯睿思说:“ABB在金融危机之年的扩资,将使ABB在华投资总额增加到11.6亿美元。”



钢厂盲目复产 工信部整顿恐遇阻力

◎本报记者 徐虞利

昨日,国家统计局公布数据,4月份我国粗钢产量4341.3万吨,同比下降3.9%,生铁和钢材产量分别增长0.4%和2.6%。针对钢厂盲目恢复生产造成供需失衡,工信部近日下发《关于遏制钢铁行业产量过快增长的紧急通报》,但业界认为此举或将遭遇阻力。

工信部在通报中指出,各地的中小钢厂借助其成本优势,生产恢复较快,增产存在较大盲目性,主要原因是由于前期高价原料库存较少和低端产品市场的拉动,此外,其环保标准执行力度不够,承担社会责任较少。

据联合金属分析师胡艳平推算,4月中小企业粗钢产量为1030万吨,日均产量34.3万吨,仅次于去

年6月峰值,环比则增加0.3万吨。原冶金工业部副部长吴溪淳表示,地方中小企业的增产使得钢材市场无法回暖。

工信部指出,目前钢铁生产增长过快,钢材出口持续下滑,市场价格先涨后跌,亏损局面尚未扭转。近几年我国每年新增粗钢能力5000万吨左右,其中90%为板材,产能过剩约7300万吨。首钢曹妃甸、鞍钢鲅鱼圈等重大项目建成后,由于市场需求萎缩、价格低迷,迟迟不能正常投产。

工信部要求,各地方对落后钢铁企业、不顾市场需求盲目扩大生产的钢铁企业,要商请当地商业银行减少或停止贷款,并责令列入淘汰类的落后炼铁、炼钢、轧钢生产线停止生产,已经停产的严禁死灰复燃;企业实行自律性限产措施。

工信部还要求严格执行差别电

价政策,对20吨及以下转炉电炉等淘汰类,2005年8月以后建设的120吨以下转炉、70吨以下电炉、1000立方米以下高炉等限制类生产能力继续实施淘汰类、限制类差别电价。严禁违规建设扩能项目,禁止越权审批新建钢铁项目,正在违规施工的也要停止建设。

虽然工信部欲整顿钢铁业,但多位分析师均不看好实行的效果,认为将受到来自地方政府的阻力。而在南京钢铁联合有限公司董事长兼CEO杨思明看来:政府支持加上银行银根放松使得钢厂今年的现金流极为充足,所以即使在亏损的情况下,仍然没有实行有效的限产措施。”新余钢铁有限责任公司董事长熊小星则认为,国家要加大落后产能淘汰,而地方政府为保增长自然难于取舍。

4月 VC/PE 投资 1.56 亿美元

◎本报记者 叶勇

清科研究中心最新统计数据显示,2009年4月,中国市场上共发生14起VC/PE投资案例,披露的投资金额为1.56亿美元。其中单项投资额偏小,没有超过1亿美元的案例,VC/PE投资日趋谨慎。

4月共有8支可投资于中国内地的创业投资/私募股权投资(VC/PE)基金设立,披露的募资目标规模约为14.66亿美元。其中有5支新基金有地方政府支持背景,占新基金总数的63%。这一方面体现了外资创业投资和私募股权投资机构受金融危机影响,募资步伐放缓;另一方面,随着十大产业调整和振兴规划细则的陆续出台,政府对VC/PE的作用也越来越重视,支持和推动的力度也在加大。

从投资行业分布可见,本月传统行业依然是VC/PE关注的投资重点。传统行业在投资案例中的比例为36%,披露的投资金额却占到了90%。位居第二的是最近广受VC/PE青睐的清洁技术领域,本月份在清洁技术领域发生了4起投资案例,在投资案例中的比例为29%,占披露的投资资金总额的3%,成为VC/PE投资的新焦点。

值得注意的是,4月份并购市场依然活跃,共发生18起并购案例,披露金额的有14起,金额达21.89亿美元,传统行业并购持续火热。

4月共有2家中国企业登陆资本市场,两家企业筹资额共计约2.54亿美元,平均融资额为1.27美元。

陕西电力市场回暖 上月售电量增3.45%

陕西省电力公司4月份售电量完成46.45亿千瓦时,同比增长3.45%,增长率为国家电网系统第四、西北地区第一。

4月份,陕西省经济形势好于预期,工业增速止跌回升,投资高速增长,消费市场稳定增长。陕西省电力公司抓住有利时机,加快业务发展。4月份,陕西省电力公司共完成接电新增容量19.42万千瓦,增加电量870万千瓦时,同时积极扶持12家停产企业恢复生产,增加电量1000万千瓦时以上。电力市场的积极开拓,促使陕西售电量增长率稳步回升。

从1-4月份售电量走势来看,受农业、居民生活、供外省电量较高增长率及工业用电量下滑速度减缓等因素的共同影响,陕西电力市场已脱离下降通道,呈现低速增长态势,全省十个市有七个市售电量实现正增长,后期有望进入稳步回升阶段。(新华社)

新能源振兴规划已在征求部委意见

具体扶持政策包括财政、价格、税收、技术研发等多方面

◎本报记者 叶勇

在日前举办的第四届中国可再生能源投融资论坛上,国家能源局新能源与可再生能源司新能源处处长梁志鹏首次对外确认,国家能源局正在研究制定新能源产业振兴规划,实施期为三年。

梁志鹏在会后接受上海证券报采访时透露,振兴规划制定出来后,需经过发改委批准,还要经国务院批准。目前已经征求过代表性企业和地方发改委的意见,现正在征求部委意见,征求之后还要经过发改委内部讨论,才能最终定稿。”

对于规划的具体目标,梁志鹏对本报记者表示,不要过于关心数字,中国这么大,不会因为多上一百亿或者一千亿就能怎么样,关键是方向对不对。在新能源领域里,如果企业方向对,条件具备,规模我们不会限制,越大越多越好。至于数字,只是与时间联系在一起的一个概念,如果方向对,即使今年达不到,明年后年也可以达到,或者可能提前达到。

对于具体扶持政策,梁志鹏说:包括财政、价格、税收、技术研发方面的支持,要求有三点:一是有效;二是简单;三是能促进竞争,建立市场机制。不同的技术在不同的阶段采用的政策可能会不一样,我们希



望用尽可能少的政策支持行业发展,但是一定要有效。”

他举例说,比如有些方面,可能给了税收优惠,企业还是没有竞争力,那就是优惠不够,或者干脆不用,我们用价格政策。价格政策也不行,就只能用财政政策支持。不过,尽量不要用财政政策,能用市场政策尽量用市场政策,一来社会筹集的资金比财政资金更丰富,二来财政资金在管理上也非常复杂。”

据介绍,目前,我国可再生能源主要政策包括三个方面。风电方面,使用特许权招标方式建设大型风电基地,电网负责接入网建设,

上网电价在全国分摊,同时,省级投资部门核准5万千瓦以下风电项目,对风电增值税实行减半征收。生物质发电方面,实行优惠电价政策,在燃煤标杆电价基础上增加0.25元。太阳能发电方面,屋顶光伏每瓦补贴20元,对光伏电站将实行优惠电价政策。

梁志鹏还表示,国务院机构改革成立了能源局,主要在能源发展规划政策实施方面加大行政管理力度。现在在能源局正在编制规划,新能源在中国的作用已经得到认可,也已经上升到战略高度,现在如何完善体制机制对可再生能源发展至关重要。

前4月我国造船完工量同比增长54%



◎本报记者 于祥明

昨日,工业和信息化部发布最新统计数据显示,1-4月全国造船完工量954万载重吨,同比增长54%。据统计,今年前4个月,全国规

模以上船舶工业企业完成工业总产值1568亿元,同比增长39.4%,增幅下降18个百分点;完成出口交货值754.4亿元,同比增长28.9%,增幅下降37个百分点。

在全球船舶市场大幅下滑的背景下,我国新承接船舶订单也难独善其身。据统计,前4个月,我国新承接船舶订单仅为99万载重吨,同比下降95%,其中4月新接订单20万载重吨。

但我国船舶企业手持船舶订单依然充足,目前仍有19471万载重吨,同比增长7%,这将为我国船舶工业渡过难关创造条件。

但目前全球船舶市场并不乐观。4月底,世界船厂手持订单总计9454艘,55701.76万载重吨,同比下降2.35%;这是手持订单首次出现同比下降,而环比已经是连续7个月下降。”中信建投高级分析师高晓春在研究报告中指出,世界新船成交已连续6个月低于100万载重吨,预计上半年回升的可能性较小。

12艘中资“方便旗”船获准减免关税

◎本报记者 李雁争

财政部日前发布通知,明确12艘中资“方便旗”船舶享受免征进口关税和进口环节增值税的优惠。

“方便旗”船舶,即在船舶登记开放的国家进行登记,从而取得该国国籍,并悬挂该国国旗的船舶。由于登记国税收低,管理宽松,因此近年来“方便旗”船舶发展非常迅速。据交通运输部最新发布统计资料,我国国际海运船队已达3700多万载重吨,其中有2100万载重吨在境外登记,悬挂“方便旗”经营,占总吨位的56%。

但过多中资船舶悬挂“方便旗”对我国经济安全十分不利。中国社科院经济研究所研究员

荆锦文指出,由于“方便旗”船不受我国政府的直接控制和监督,会使国有资产在不知不觉中流失。

但根据现行法规,进口船舶须缴纳27.53%进口关税和进口增值税。以进口1艘造价为1亿美元的大型专业化新船为例,尚未投入运营便须先缴纳税2753万美元的税费,大大增加了企业的运营成本。

因此,为了鼓励船舶“回家”,财政部批准中文船名为向兴、向旺、向秀等12艘中资“方便旗”船舶享受免征进口关税和进口环节增值税的优惠。

业内人士认为,这意味着有关部门已经开始重视“方便旗”船舶的相关问题,更多吸引船舶“回家”的政策正待进一步研究。